

# IL MOMENTO DEGLI ATOS

La casa di Harsewinkel  
introduce una serie nuova  
di trattori tra 76 e 109 cv.  
Frutto di un accordo con Same

Come già anticipato nelle pagine di Attualità (pag. 14 per la precisione) Claas introduce una serie nuova di trattori, appartenenti al segmento fino a 140 cv, frutto di un accordo con Same Deutz-Fahr.

Si tratta della nuova gamma Atos, nella serie a 3 e 4 cilindri per un totale di 6 modelli, compresi fra 76 e 109 CV, a completamento delle attuali serie Arion 400, Axos, Elios e Nexos. In questo modo Claas amplia la propria offerta di trattori con potenza al di sotto di 140 CV e offre ai propri concessionari e clienti, 10 gamme e 51 modelli da 72 fino a 530 CV, la più vasta gamma a oggi proposta. Il nuovo Atos si segnala soprattutto per la sua robusta struttura, per la sua versatilità durante il lavoro quotidiano e grazie alle numerose opzioni e possibili trasformazioni, rappresenta il trattore ideale per ogni utilizzo.

## Motori a 3 e 4 cilindri

La nuova gamma Atos 300 dispone di un motore a 4 cilindri di 3.800 cm<sup>3</sup>, mentre la gamma Atos 200 dispone di un motore a 3 cilindri di 2900 cm<sup>3</sup> di cilindrata. I motori sono dotati di iniezione Common Rail di nuova generazione con turbo, intercooler e circuito di raffreddamento del gasolio e rispondono alle normative in termini di emissione Stage IIIB o Tier 4A. Il trattamento del gas di scarico, avviene con catalizzatore diesel (Doc) e ricircolo



L'Eima 2014 ha rappresentato la vetrina ideale per il lancio e la presentazione al pubblico del nuovo Atos.

del gas raffreddato con l'utilizzo di una valvola (Egr). Il catalizzatore è compatto e integrato sotto il cofano motore. Una coppia elevata di 436 Nm garantisce una potenza costante in fase di lavori impegnativi. Il serbatoio gasolio dispone di una capienza di 145 litri. Di serie, è prevista una memoria giri motore, che facilita la gestione all'operatore durante i lavori che prevedono l'utilizzo della presa di forza. Dal punto di vista della trasmissione, a scelta è possibile utilizzare una trasmissione meccanica o una trasmissione dotata di TwinShift 2 power shift sotto carico, oppure è disponibile una trasmissione TriShift con 3 power shift a disposizione. Tutte le trasmissioni dispongono di un inversore meccanico o elettronico Revershift. In aggiunta, sono disponibili per l'Atos 3 opzioni per la presa di forza con le velocità di 540 giri/min, 540 e 540 Eco, 540/540 Eco, 1.000 e 1.000 Eco. In opzione il trattore può disporre di una presa di forza syncro indipendente per l'utilizzo di rimorchi con trazione.



I primi trattori della serie Atos verranno introdotti nel corso del 2015.



All'interno della cabina, tutte le funzioni sono disposte in modo ordinato e funzionale.

## Smart Stop

Un dettaglio interessante dell'Atos è la nuova funzione Smart Stop ad azionamento elettronico. Questa funzione viene attivata semplicemente premendo un pulsante sul cruscotto ed evita l'uso del pedale frizione. Fermarsi e ripartire avviene semplicemente azionando il pedale del freno. Questa funzione facilita i lavori in azienda (lavori con caricatore frontale) oppure in campo (per esempio: pressatura di balle tonde). La funzione Smart Stop si disinserisce automaticamente in caso di elevate velocità.

L'Atos può essere dotato, in opzione, di sollevatore frontale totalmente integrato con una capacità di sollevamento di 1,9 tonnellate. Il caricatore frontale può essere gestito sia con leva ProPilot meccanica che con leva Flexpilot a comando idraulico. Il solle-

LA NUOVA GAMMA ATOS			
Modello	Cilindri n.	Potenza max* kW/CV	Max torsione di coppia (Nm)
<b>Atos 220</b>	3	56/76	341
<b>Atos 230</b>	3	65/88	354
<b>Atos 240</b>	3	71/97	371
<b>Atos 330</b>	4	65/88	354
<b>Atos 340</b>	4	75/102	408
<b>Atos 350</b>	4	80/109	436

\* in base a norme ECE R 120

vatore posteriore è disponibile sia a comando meccanico che elettronico. La pompa idraulica può erogare un flusso pari a 55 litri/minuto. L'opzione Eco dispone di un flusso fino a 60 l/min a un regime di giri motore di 1.600 giri/minuto. Ciò consente una drastica riduzione di carburante. In totale sono disponibili 4 regolazioni di cui l'ultima elettronica.

Per quanto riguarda l'assale anteriore, l'Atos è offerto con 2 varianti: assale standard nella versione 2 RM oppure assale con freni nella versione 4 RM. L'Atos 300 può essere equipaggiato con pneumatici da 38" max, mentre l'Atos 200 con pneumatici da 34" max. La cabina a 4 montanti offre all'operatore una perfetta panoramica sul campo di lavoro e, grazie alla botola trasparente, un'ottima visuale sul caricatore frontale. ■



L'Atos dispone di una capacità di sollevamento posteriore massima fino a 4,8 t per Atos 300 e fino a 3,6 t per Atos 200.